







Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.06.23	DEFINITIVNÍ ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace				SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
Zástupce investora:	Stavební správa západ				
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.				dipont
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem				
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:		
Ing. Jan Grepl 	Martin Rynda 	Martin Rynda 	Martin Rynda 		

Název stavby/akce:	Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7			Označení (S-kód): S632000537
Název části:	Technologická část			Označení zhotovitele: D21103
Název objektu:	Úprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Varnsdorf			Označení části: D.1.1.1
Název přílohy:	Závěrová tabulka, list č. 1 a 2			Označení objektu/komplexu: PS 11-01-11
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy: 0301
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Ústecký kraj	Varnsdorf	115204		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:		
DUSP	09/2022	2xA3		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 2 0 0 0 5 3 7	D U S P	D 1 1 0 1	P S 1 1 0 1 1 1	X X X
Příloha:				
2 0 3 0 1				
Revize:				
0 0 0				

[illegible]

11/2022, Rynda Martin, Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB),
v km 12,288-12,700

*) Kontrola uzamčení nákladíště Varnsdorf s. n. Výsledný klíč slouží i k odemknutí výměnového zámku výhybky K1 na vleče č.3261. V případě jízdy pouze na nákladíště Varnsdorf s. n. a/nebo vlečku č. 3261 je klíč z EZ z DNO nejprve vyjmut (není tudíž kontrolován SZZ) a vlakovou cestu lze postavit pouze jednou

***) V případě jízdy na vlečku č. 3261 je klíč z EZ z DNO nejprve vyjmut (není tudíž kontrolován SZZ) a vlakovou cestu lze postavit pouze jednou**

**) Kontrola uzamčení nákladíště Dolní Podluží. V případě jízdy pouze na nákladíště je klíč z EZ z DNO nejprve vyjmut (není tudíž kontrolován SZZ) a vlakovou cestu lze postavit pouze jednou

***) kontrola uzamčení výhybek a kontrola polohy „+“ výhybky č. 3

01/2020 Rekonstrukce PZS trati Rybníště - Varnsdorf NTD group a.s. Ing. L. Francouz



ŽST Varnsdorf	
Tabulka jízdních cest	List 1

[illegible]

11/2022, Rynda Martin, Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf - Seifhennersdorf (DB)
v km 12,288-12,700

*) Kontrola uzamčení nákladíště Varnsdorf s. n. Výsledný klíč slouží i k odemknutí výměnového zámku výhybky K1 na vleče č.3261. V případě jízdy pouze na nákladíště Varnsdorf s. n. a/nebo vlečku č. 3261 je klíč z EZ z DNO nejprve vyjmut (není tudíž kontrolován SZZ) a vlakovou cestu lze postavit pouze jednou

***) V případě jízdy na vlečku č. 3261 je klíč z EZ z DNO nejprve vyjmut (není tudíž kontrolován SZZ) a vlakovou cestu lze postavit pouze jednou**

**) Kontrola uzamčení nákladíště Dolní Podluží. V případě jízdy pouze na nákladíště je klíč z EZ z DNO nejprve vyjmut (není tudíž kontrolován SZZ) a vlakovou cestu lze postavit pouze jednou

01/2020 Rekonstrukce PZS trati Rybníště - Varnsdorf NTD group a.s. Ing. L. Francouz



ŽST Varnsdorf	
Tabulka jízdních cest	List 2


Závěrová tabulka Varnsdorf

Vlaková cesta

	Předvěst	OPř	Náv.na ZC	OPř	Náv.na KC
1. Od Rybniště na 3K					
PřRL			RL		Sc3
ňž			ňč		
ňŽ			ňžž		ňč
ňŽ			ňžž		ňíž
ňŽ			ňžz		ňz
2. Od Rybniště na 1K					
PřRL			RL		Sc1
ňž			ňč		
ňŽ			ňžž		ňč
ňŽ			ňžž		ňíž
ňŽ			ňžz		ňz
3. Od Rybniště na 2K					
PřRL			RL		S2
ňž			ňč		
ňz			ňž		ňč
ňz			ňz		ňz
4. Od Rybniště na 2K/VCRP					
PřRL			RL		S2
ňž			ňč		
ňž			ňíž		ňč
ňž			ňíž		ňz
5. Od Rybniště na 4K					
PřRL			RL		S4
ňž			ňč		
ňz			ňž		ňč
ňz			ňz		ňz


Závěrová tabulka Varnsdorf

Vlaková cesta

	Předvěst	OPř	Náv.na ZC	OPř	Náv.na KC
6. Od Seifhennessedorfu na 3K					
PřS			S		Sc3
ňž			ňč		
ňž			ňžíž		ňč
ňŽ			ňžž		ňíž
ňŽ			ňžz		ňz
7. Od Seifhennessedorfu na 1K					
PřS			S		Sc1
ňž			ňč		
ňž			ňíž		ňč
ňz			ňž		ňíž
ňz			ňz		ňz
8. Z 3K na 3aK					
			Sc3		S3a
			ňč		
			ňíž		ňč
			ňz		ňz
9. Z 1K na 1aK					
			Sc1		S1a
			ňč		
			ňíž		ňč
			ňz		ňz
10. Z 3aK do Großschönau					
			S3a		
			ňč		
			ňz		
11. Z 1aK do Großschönau					
			S1a		
			ňč		
			ňz		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; padding-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>MOKZAS spol. s r.o.</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Zpracováno programem Excel dne 22.1.2019, Martin Rynda</p> <p>ŽST Varnsdorf</p> <p>Tabulka návěstění</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>LIST 4</p> </div> </div>					


Závěrová tabulka Varnsdorf

Vlaková cesta

	Předvěst	OPř	Náv.na ZC	OPř	Náv.na KC
12. Z 2K do Großschönau					
			S2		
			ňč		
			ňz		
13. Z 4K do Großschönau					
			S4		
			ňč		
			ňz		
14. Od Großschönau na 3aK					
PřL		L			Lc3a
ňž		ňč			
ňz		ňž			ňč
ňz		ňž			ňíž
ňz		ňž			ňíž
15. Od Großschönau na 1aK					
PřL		L			Lc1a
ňž		ňč			
ňz		ňž			ňč
ňz		ňž			ňíž
ňz		ňž			ňíž
ňz		ňz			ňz
16. Od Großschönau na 2K					
PřL		L			L2
ňž		ňč			
ňz		ňž			ňč
ňz		ňž			ňžz
17. Od Großschönau na 2K/VCRP					
PřL		L			L2
ňž		ňč			
ňž		ňíž			ňč
ňž		ňíž			ňžz
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end; padding-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>MORZAS spol. s r.o.</p> </div> <div> <p>Zpracováno programem Excel dne 22.1.2019, Martin Rynda</p> <p>ŽST Varnsdorf</p> <p>Tabulka návěstění</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>LIST 5</p> </div> </div>					

Závěrová tabulka Varnsdorf

Vlaková cesta

	Předvěst	OPř	Náv.na ZC	OPř	Náv.na KC
18. Od Großschönau na 4K					
PřL			L		L4
ňž			ňč		
ňz			ňž		ňč
ňz			ňŽ		ňžz
19. Z 3aK na 3K					
			Lc3a		L3
			ňč		
			ňíž		ňč
			ňíŽ		ňžz
20. Z 1aK na 1K					
			Lc1a		L1
			ňč		
			ňíž		ňč
			ňíŽ		ňžz
			ňz		ňz
21. Z 3K do Seifhennerdorfu					
			L3		
			ňč		
			ňžz		
22. Z 1K do Seifhennerdorfu					
			L1		
			ňč		
			ňz		
23. Z 3K do Rybníště					
			L3		
			ňč		
			ňžz		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>MONZAS spol. s r.o.</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Zpracováno programem Excel dne 22.1.2019, Martin Rynda</p> <p>ŽST Varnsdorf</p> <p>Tabulka návěstění</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>LIST 6</p> </div> </div>					

Závěrová tabulka Varnsdorf

Vlaková cesta

	Předvěst	OPř	Náv.na ZC	OPř	Náv.na KC
24. Z 1K do Rybníště					
			L 1		
			ňč		
			ňžz		
25. Z 2K do Rybníště					
			L 2		
			ňč		
			ňžz		
26. Z 4K do Rybníště					
			L 4		
			ňč		
			ňžz		

Doba svícení přivolávací návěsti u všech hlavních návěstidel v aretovaném režimu PNa - 180s

Zpracováno programem Excel dne 22.1.2019, Martin Rynda



ŽST Varnsdorf

Tabulka návěstění

LIST 7

Výluky současných jízdních cest - Varnsdorf

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej
při vlakových cestách na tutéž kolej
- protisměrné vlakové cesty na staniční kolej
při posunových cestách na tutéž kolej
- protisměrné jízdní cesty vedoucí přes úsek 1Kp, 3Kp

ŽST Varnsdorf	
Výluky	LIST 8